



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1048

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZID
Mudel ja modifikatsioon	K-175
Tehasetähis (VIN)	B7871
Valmistamisaasta	1961

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Degtjarjovi tehas

Pikkus mm	1910
Laius mm	690
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	285
Tühimass kg	105
Kandevõime kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	110
2	mehaaniline trummel	175

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-16	✓	
3,25-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	6
Mootori töömaht cm ³	174

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.10.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele4-4				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	92	
5.1.1	Pinnakate	13	10	Värvitoon originaalist heledam.
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13	Esiporitiib paigaldatud tagurpidi, värv defektne.
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Spidomeetril kasutusjäljed.
5.1.6	Juhthoovad	15	14	Kasutusjäljed.
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump.
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	kummidetailidel praod ja kasutusjäljed, osaliselt originaalist erinevad

92,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	92	
5.2.1	Mootor	23	21	Alumiiniumdetailid värvimata.
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Kraan uuem
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Summutil korrosioonijäljed.
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	Taga hammasratta kate värvimata, käiguvahetushoob uuemalt mudelilt
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	Osa kinnitusdetailide restaureerimata ja originaalist erinevad.

92,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	92,00
läbisõidunäidiku näit	14380

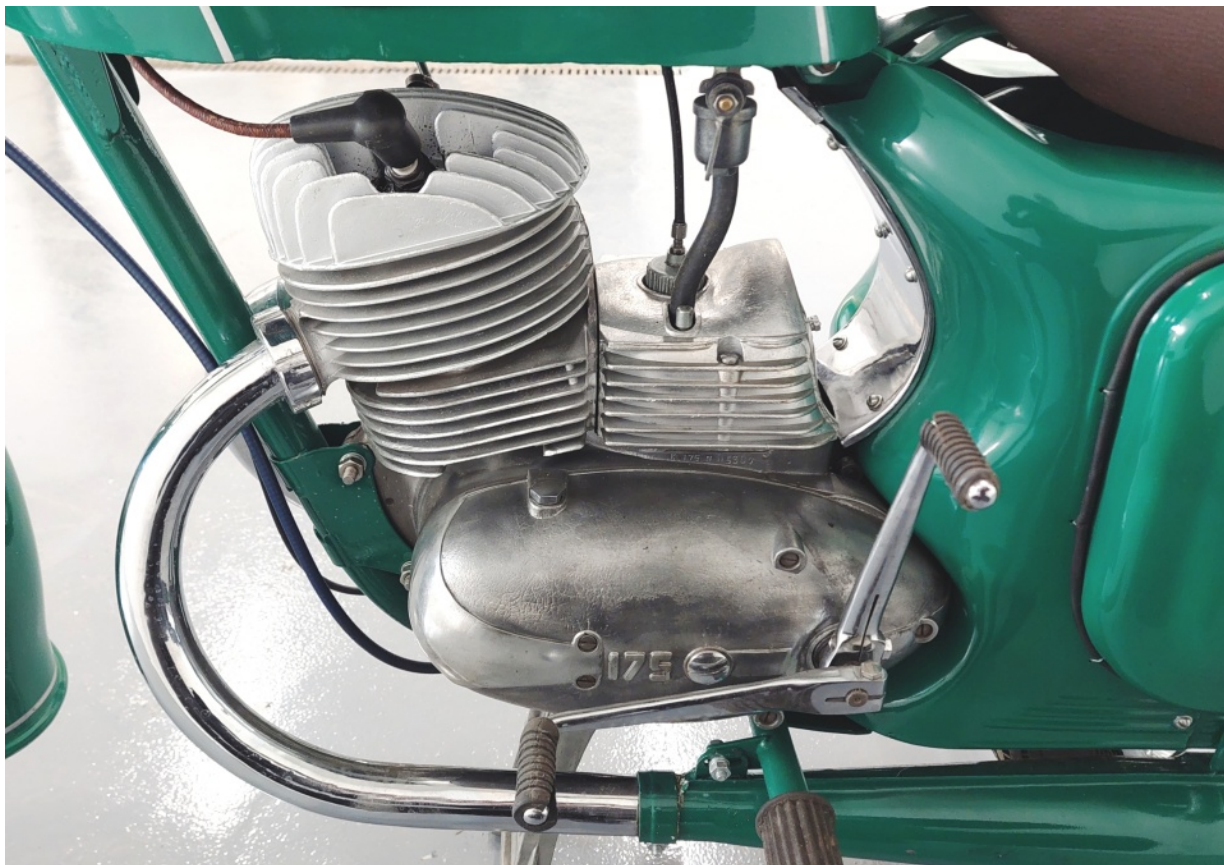
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.10.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



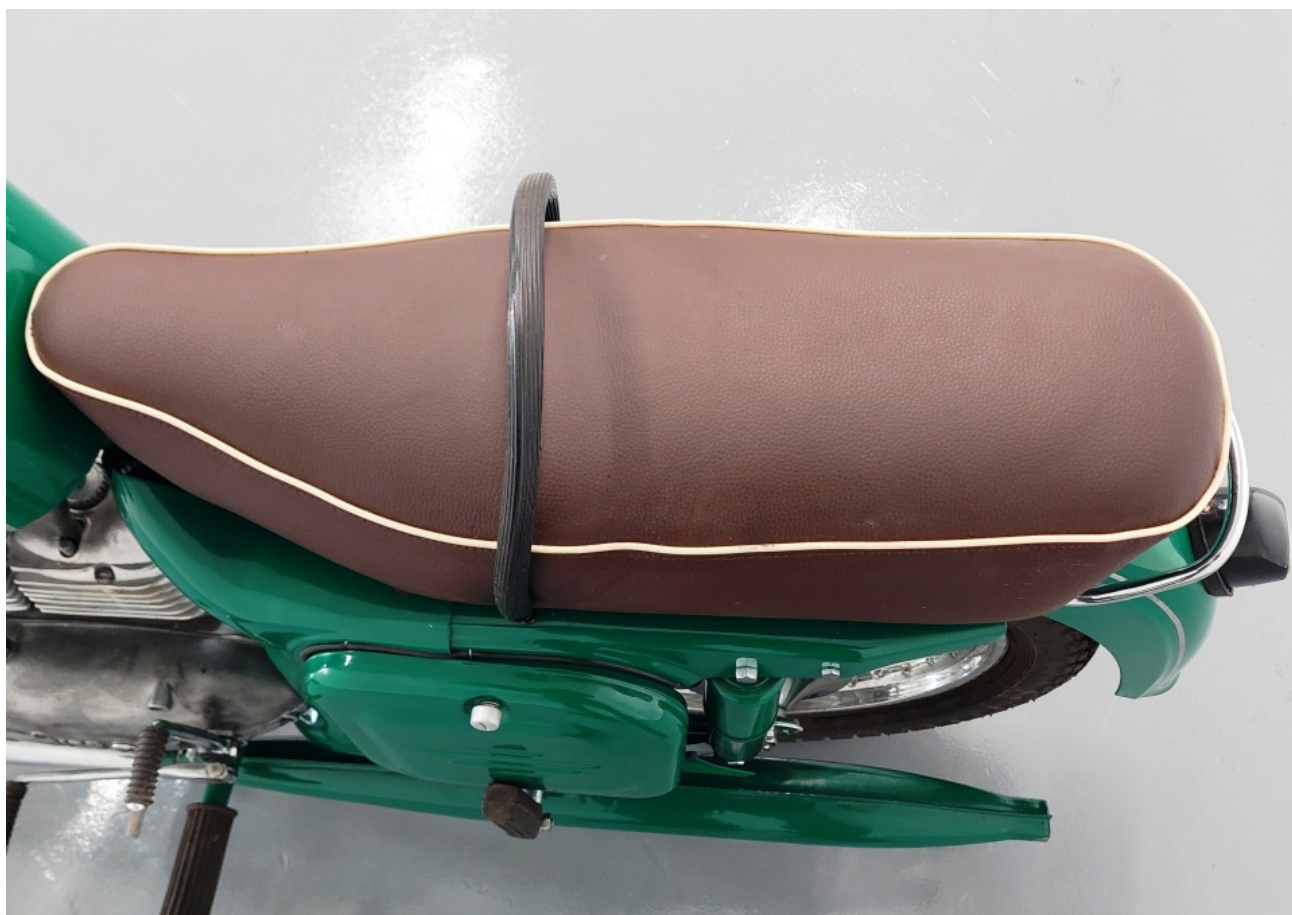
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.10.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.10.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.10.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud ratas.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	92,00
läbisõidunäidiku näit	14380

Akti väljaandmise kuupäev	07.02.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	21.10.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		22.10.2022	Tõnu Piibur
Avo Kompus		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel